

RETRO : les années 40

LE FACTEUR ALFRED COTTING EN 1945



Alfred Cotting (1908–1999) a été facteur et buraliste postal à Cressier. Le 20 décembre 1936 il est facteur pour Klein-Guschelmuth et dès le 1^{er} novembre 1941, facteur pour Cressier et Guschelmuth. Sur cette photo de juin 1945, il est accompagné de son fils Roger, âgé de cinq ans. L'uniforme et l'équipement des facteurs ont bien changé en 79 ans...

Ci-dessous, le document rédigé par Alfred en 1957, décrivant le village et l'histoire de la poste à Cressier.

Cressier-sur-Morat et La Poste

Situation et généralités

Le village de Cressier est situé au sud de l'enclave bernoise de Villars-les-Moines. Les deux routes cantonales de Fribourg-Morat empruntent son territoire à l'est et à l'ouest sans passer dans le village. L'altitude est de 540 mètres pour la partie basse du village et de 575 mètres pour la partie supérieure. Peuplé d'environ 410 habitants, il est en grande majorité de langue française, mais entièrement enclavé dans la partie allemande du district du Lac, il est aussi bilingue. Nous trouvons à Cressier de l'artisanat, soit deux scieries et menuiseries, une forge-serrurerie, deux ateliers de mécaniciens, un atelier de peinture, une fromagerie et un entrepreneur en maçonnerie. Il y a aussi deux cafés restaurants et deux épiceries.

Au début du siècle, Cressier était entièrement agricole, mais actuellement, sur 94 ménages il ne reste que 24 familles qui s'occupent uniquement d'agriculture. Quoique la main-d'œuvre soit nombreuse, il n'est pas prévu que de l'industrie s'établisse à Cressier. La grande majorité travaille à Morat et à Neuchâtel.

Service postal

Cressier fut desservi par Morat jusqu'au 29 février 1880. Dès ce jour, il fut rattaché au bureau de Wallenried. Un dépôt postal fut ouvert à Cressier le 1.9.1888. Il a été transformé en bureau le 1.3.1920. Le premier titulaire fut de 1888 à 1890 le nommé Aebischer Jacques-Julien. Folly Maurice lui succéda de 1890 à 1907. Ce furent ensuite, de 1907 à 1910, Mlle Bise Séraphine, de 1910 à 1914, Mlle Meuwly Anna, de 1914 à 1947, Mlle Seydoux Emma dite « Emma de la Poste » et ensuite Cotting Alfred dès le 1er avril 1947.

De 1913 à 1920, il y avait encore le bureau de Cressier-Gare dont les titulaires furent, de 1913 à 1917, Mlle Progin Jeanne et, de 1917 à 1920, Mlle Giroud Léonie.

Locaux

De 1888 à 1890, le dépôt postal fut logé dans la maison de Monsieur le député Alphonse Meuwly et, de 1890 à 1907, au Café de la Croix-Blanche. En 1907, il a été transféré dans la maison de Monsieur Bise, puis en 1920 dans celle de Monsieur Joseph Malcotti et le dépôt devint bureau postal. Depuis le 30 avril 1953, le bureau postal se trouve dans une maison neuve située à huitante mètres de la gare. C'est aussi dans la maison de Monsieur Malcotti que fut logé le bureau de Cressier-Gare durant les années 1913 à 1920.

Genre de transports

Dès l'ouverture du dépôt postal, le 1.9.1888 le facteur se rendait à pied jusqu'à la forge des Rappes. Le courrier lui était remis par la course postale à cheval Fribourg-Morat. Le 23.8.1898 eut lieu l'inauguration de la ligne de chemin de fer Fribourg-Morat et depuis cette date le courrier a toujours été remis en gare de Cressier-Cormondès.

Téléphone

Le premier téléphone fut posé au Buffet de la Gare en 1899. Il a été durant 12 ans le seul téléphone du village. Actuellement, il y en a 25.

Cressier, le 10 juillet 1957

Alfred Cotting Buraliste postal

Petite liste des généralités, actualisée en avril 2024 (Marcel Julmy)

1957

410 habitants / 94 ménages
24 familles agricoles
Deux scieries
Une forge-serrurerie
Deux ateliers de mécaniciens
Un atelier de peinture
Une fromagerie
Un entrepreneur en maçonnerie
Deux cafés restaurants
Une boulangerie
Deux épicerie
Une gare, avec personnel
Un bureau de poste

2024

1000 habitants / 474 ménages
3 familles agricoles
disparues
disparue
un garage : Garage Cressier SA
une entreprise de peinture B. Keller
une fromagerie (E. Schafer)
disparu
deux cafés restaurants (Auberge de la Gare / Centre portugais)
disparue
une épicerie (Shop de la station-service)
une gare, sans personnel
fermée définitivement le 18.04.2015. Remplacée par une agence postale (Shop de la station-service)
une entreprise de carrelage (M. Hayoz SA)

Industrie

aucune

Bio-Rad AG (systèmes de diagnostics médicaux)
Stucortec AG (protection anticorrosion)
Bühlmann Recycling
Savencia Fromage & Dairy Suisse SA (Commercialisation fromages)
R. Sahli Agrar-Service AG (travaux agricoles)
iP Service SA (pompes industrielles)
.....