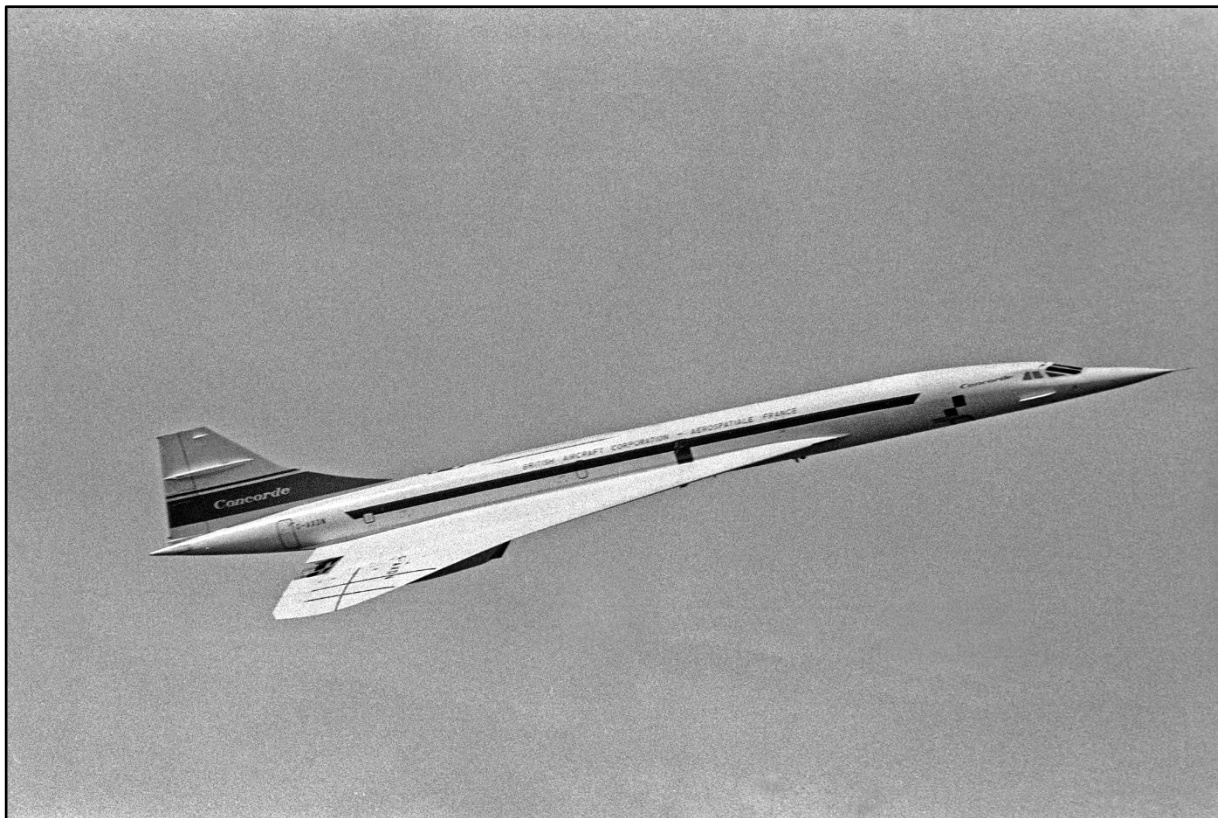


Il y a 50 ans



7 septembre 1974, meeting international de Farnborough (Angleterre) Photo © Marcel Julmy

1^{er} vol du Concorde : 50 ans déjà !

Le samedi 2 mars 2019, le musée de l'aéronautique *aeroscopia* à Toulouse, fêtera ce premier vol.

Moment d'intense émotion ce dimanche 2 mars 1969, où le Concorde F-WTSS 001, sorti d'usine le 11 décembre 1967, effectue son premier vol au départ de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac, après quinze mois d'essais au sol. Pour ce vol inaugural, retardé de trois jours en raison des mauvaises conditions météorologiques (brouillard épais sur la Haute-Garonne), c'est l'équipage constitué du commandant de bord André Turcat, du copilote Jacques Guignard, du mécanicien Michel Rétif et de l'ingénieur Henri Perrier, qui s'installe à bord de l'avion de ligne supersonique franco-britannique, encore au stade de prototype.

15h38... Un léger vent d'autan souffle sur Toulouse, Concorde s'aligne sur la piste 32. Devant un public enthousiaste malgré le froid, Concorde prend son envol avec aisance.

Le vol au-dessus de Toulouse ne durera pas moins de 29 minutes, étant réalisé avec les trains d'atterrissage sortis et le nez de l'avion baissé, devant un parterre de monde et de journalistes, le vol étant retransmis à la télévision. Suivra une conférence de presse, où André Turcat déclarera : « Vous voyez que la machine vole, et je peux ajouter qu'elle vole bien. » La légende du Concorde est lancée...

Il faudra près de 7 ans et 5400 heures d'essais avant que Concorde reçoive, le 10 octobre 1975, son certificat de navigabilité. La première sortie hors de France a lieu en direction de Dakar soit un vol de 2h30.

Le 21 janvier 1976, l'avion supersonique franco-britannique effectue son premier vol commercial. Le *Concorde* d'*Air France* relie Paris à Rio de Janeiro, via Dakar. Celui de *British Airways* décolle de Londres pour Bahreïn.

1927 Première traversée de l'Atlantique par Charles Lindbergh : New York - Paris en 33h30 à 188 km/h
1977 Ouverture de la ligne Concorde sur New York : New York - Paris en 3h45 à 2130 km/h

Source : Musée *aeroscopia*, 6 rue Roger Béteille, 31700 Blagnac