



Montage du silo à ciment pour le barrage de Schiffenen

En 1961, les travaux de construction du barrage de Schiffenen commencèrent. Le ciment nécessaire était convoyé par wagons jusqu'à la gare de Cressier, où il était transféré dans ce silo.

Il est arrivé en plusieurs sections à Cressier et fut monté en trois étapes, du jeudi 18 au vendredi 19 mai 1961. On peut se rendre compte de sa dimension quand on voit l'ouvrier contre la partie rouge de l'installation, près de l'échelle rouge.

Jusqu'en 1964, des camions faisaient la navette entre Cressier et Schiffenen. Comme beaucoup d'autres enfants, je me souviens d'avoir pu monter dans un de ces camions et faire le voyage à côté du chauffeur.

M. Robert Féser qui habitait à proximité immortalisa sa construction.

La photo date du 19 mai 1961. Sur la voie de chemin de fer, sous les piliers du silo, on aperçoit un employé GFM, probablement le chef de gare de Cressier, M. Marius Chavaillaz.

2014 commémore le 50^e anniversaire de la mise en service du barrage. (MJ)